

# MEMO



Aan  
Commissie Ruimte

Datum **16 januari 2014**  
Onderwerp **aanvulling op voortgangsrapportage HSL-Zuid  
december/ januari**  
Nummer **T14.00374**

Afdeling  
Ruimtelijke Ontwikkeling  
Tanja Dronkers  
Telefoon  
(010) 800 45 69  
E-mail  
tanja.dronkers@lansingerland.nl

Pilot MDM schermen is on-hold gezet.  
Go/no-go moment op 28 februari 2014

Het ministerie Infrastructuur en Milieu heeft laten weten dat de pilot voor de MDM-schermen on hold is gezet. Uiterlijk 28 februari beslist het ministerie over het wel of niet aanbrengen van de schermen. Het ministerie geeft de volgende motivatie voor dit besluit:

- In 2009 heeft minister Eurlings toegezegd de waarden uit het Tracébesluit te respecteren onder de voorwaarde van doelmatigheid.
- Vanwege de complexiteit van de MDM-schermen op veiligheidstechnisch niveau is er begin 2013 voor gekozen om de pilot op te knippen in 2 fasen. Fase 1 (de absorberende platen en de raildempers) verloopt volgens plan. Fase 2 (MDM-schermen) heeft ruim driekwart jaar vertraging opgelopen en bevindt zich nog in de ontwerpfase. De offerte van Infrasppeed voor het MDM-scherm is nog niet door Infrasppeed ingediend.
- De Veiligheidsregio, NS Hispeed en ProRail Calamiteitenorganisatie hebben aangegeven de schermen tijdens de pilot te willen testen en monitoren. Zij zijn kritisch over de veiligheid en uitvoerbaarheid van deze pilotmaatregel, met name over de evacuatie van passagiers tijdens calamiteiten.
- De productie en inbouw van de schermen kost ca. 1 miljoen euro. De totale kosten van de pilot bedraagt 7.5 miljoen euro, inclusief het ontwerptraject van de MDM-

	<p>schermen.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• De noodzaak van de minischermen is discutabel: de absorberende beplating blijkt goed te functioneren (4 tot 5 dB reductie) en voldoende voor het merendeel van de woningen om aan de toezegging te voldoen. De raildempers doen het beter dan aan het begin van de pilot werd verwacht (tot 3 dB effect). De minischermen zouden eventueel alleen nodig zijn voor de bovenste twee appartementencomplexen aan de Witteveenstraat.</li><li>• Begin februari is het TNO/Movares-rapport gereed waarin de doorrekening staat van de geluidsbelasting (zonder maatregelen) van alle woningen langs de HSL. Ook is dan het TNO-rapport gereed met de effectmetingen van de absorberende beplating en de raildempers.</li><li>• Het ministerie neemt het besluit over het wel of niet uitvoeren van de pilot van de MDM-schermen nadat deze twee rapportages beschikbaar zijn en definitief bekend is wat het effect is van de absorberende beplating en de raildempers.</li><li>• Het go/no go moment is op 28 februari 2014.</li><li>• Tot die tijd worden de volgende activiteiten uitgevoerd: het ontwerp van de schermen wordt afgerond, inclusief de certificaties. TNO/Movares ronden de twee rapportages af. Er wordt een kosten/batenanalyse opgesteld voor aanvullende inzet van de minischermen. Het definitieve maatregelenpakket wordt bepaald en vastgesteld.</li></ul>
--	--

Met een vriendelijke groet,  
Drs. Jeroen van der Linden  
Hoofd Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling