

Aan de leden van de Vaste Kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat uit de Tweede Kamer.

Berkeel en Rodenrijs, 14 maart 2010

Betreft: Bewoners Lansingerland vogelvrij verklaard in strijd tegen HSL herrie

Zeer geachte Kamerleden,

Zeer geachte heer Jager,

De situatie rond de HSL wordt, vanuit democratisch standpunt bezien, steeds absurder. In de strijd tegen de geluidsoverlast die de HSL veroorzaakt, zijn de bewoners van Lansingerland door het ministerie van Verkeer en Waterstaat en door het ministerie van VROM vogelvrij verklaard: er is geen enkele wettelijke bepaling die de bewoners beschermt tegen het aanhoudende geluidsgeweld van de snelle treinen. Wij verwijzen u naar de brief van minister Eurlings aan de Tweede Kamer van 9 maart 2010 inzake "Rapport TNO geluidmetingen en Kamervragen geluidmetingen HSL-Zuid".

De maatschappelijke misstand van het ontbreken van een wettelijk kader krijgt een extra negatieve lading door het tweede TNO rapport, dat aantoont dat ook de Thalys te veel lawaai maakt.

TNO heeft geen metingen verricht aan de gevels van woningen. Dat is een absolute voorwaarde om de geluidbelasting te kunnen berekenen en om de uitkomsten daarvan te vergelijken met de norm. Toch beweert VenW dat in 2010 aan de norm zal worden voldaan mits op tijd maatregelen worden getroffen. Die bewering is ons inziens volkomen uit de lucht gegrepen.

Minister Eurlings heeft toegezegd dat hij de berekende geluidsbelastingen in het Tracébesluit respecteert en dat de daarin vastgelegde geluidsbelastingen als uitgangspunt worden genomen.

In het Leidsch Dagblad van donderdag 11 maart 2010 staat echter:

**"De minister laat weten ernaar te streven om binnen de normen te blijven. Lukt dat echter niet, dan zal dat wat hem betreft geen consequenties hebben."**

U begrijpt dat de inwoners van Lansingerland zeer verontrust zijn door deze gang van zaken. De minister zegt zich uit vrije wil te houden aan de norm maar zegt in dezelfde zin dat overschrijding geen consequenties zal hebben.

Hoe is het mogelijk dat VenW straffeloos extra kabaalmakend materieel het HSL-spoor kan opsturen? Hoe is het mogelijk dat er bij dit miljardenproject aan bewoners geen bescherming wordt geboden?

De bewoners van Lansingerland hechten grote waarde aan het eigen geluidsonderzoek dat de gemeente Lansingerland door DCMR laat uitvoeren. Door de nieuwe ontwikkelingen is het echter zeer de vraag of aan de uitkomsten enige betekenis toekomt nu VenW op het punt van wet- en regelgeving een vorm van 'vrij spel' heeft.

Wij vragen u een einde te maken aan deze periode van wetteloosheid en grote onzekerheid bij burgers.

Daarnaast roepen wij u op om de minister van VenW toe te laten zeggen dat hij de treinen op ons tracégedeelte op halve snelheid zal laten rijden, zodat de ziekmakende geluidsoverlast enigszins beperkt wordt, hangende alle onderzoeken, totdat het tijdelijk materieel vervangen is door de echte hogesnelheidstreinen.

Hoogachtend,

Stichting Stop Geluidsoverlast HSL  
R.L. Wendel RA, voorzitter  
Postbus 306  
2650 AH Berkel en Rodenrijs  
[info@stopherriehsl.nl](mailto:info@stopherriehsl.nl)  
tel: 06-53405468