

Samenvatting Algemeen Overleg Verkeer en Waterstaat 18 mei 2010

Naast de minister Eurlings van VenW was ook minister Huizinga van VROM aanwezig ivm de handhavingsproblematiek.

Uit de Tweede Kamer waren aanwezig de leden de heer Aptroot (VVD), Koopmans (CDA), Jansen (SP), Boelhouwer (PvdA) en mevrouw Van Gent (GL).

Deze samenvatting betreft slechts de onderdelen HSL en de geluidsoverlast.

Gestelde vragen

De leden stelden de ministers vragen over:

- overschrijding van de norm
- op korte termijn moeten er oplossingen komen, maakt niet uit wat
- we moeten stoppen met het maken van allerlei rapporten en in plaats daarvan werken aan oplossingen
- het kan toch niet dat de gemeente Lansingerland procedeert tegen de Staat
- hoe zit het met de handhavingskwestie: schep duidelijkheid
- geluid moet worden gemeten ipv berekend volgens een model
- hoe komt het dat modellen steeds afwijken van de werkelijkheid
- hoe bestaat het dat in Lansingerland woningen op een talud zijn gebouwd, vlak langs de HSL
- alleen metingen aan de gevel van woningen zijn relevant zoals DCMR heeft gedaan
- de HSL is slecht bezet; moet de prijs niet omlaag
- laat TNO samenwerken met DCMR en met gemeenten en met actiegroepen
- de aan bewoners van Lansingerland beloofde lagere norm dan de norm volgens het tracébesluit moet worden nagekomen

Antwoorden minister Eurlings: het is een pestherrie. Norm moet koste wat kost gehaald worden

Minister Eurlings zei dat hij op een dag in Lansingerland is gaan luisteren, zonder dat er camera's in de buurt waren, en dat het geluid van de trein te vergelijken was met het leegstorten van een bak grind! Hij begrijpt onze belevenis.

De minister herhaalde zijn eerdere toezegging dat hij zich zal houden aan de wettelijke norm van 57 dB(A) volgens het Tracébesluit. Alle maatregelen zijn denkbaar om deze norm te halen. Het maakt de minister niet uit wat de maatregelen kosten. De norm is heilig en de bewoners mogen hem daaraan houden. Het ministerie zal steeds blijven meten om het effect van de maatregelen te beoordelen.

Minister Eurlings stond stil bij de ingezette acties: het tijdelijk materieel wordt stiller gemaakt, er wordt steeds gemeten, er rijden geen nachttreinen meer en de remblokken zullen worden afgeschakeld. De vereiste toestemming hiervoor is binnen. In de tweede week van juni 2010 zullen alle treinstellen zijn omgebouwd en zullen er metingen plaatsvinden. TNO heeft berekend dat de dienstregeling 2010 niet in gevaar komt qua geluidsoverschrijding.

Het rapport van DCMR is een tussenrapport met nogal wat aannames. In juni wordt het definitieve rapport verwacht en pas dan zal de minister hierop ingaan,

Op aandringen van het Tweede Kamerlid Koopmans stemt de minister in met een overleg tussen TNO, DCMR, gemeenten en actiegroepen om de meetgegevens van het dan stiller gemaakt materieel te bespreken. Dat zal eind juni 2010 zijn of zoveel eerder als kan.

Er rijden momenteel 3 echte Fyra's in Nederland die worden getest. Het geluid van deze Fyra zou minder zijn dan van een Thalys, maar meten is meten, zegt de minister. De Fyra moet wel eerst goed worden ingereden (3 weken) om houdbaarheid te geven aan geluidmetingen. Hij verwacht dat in juli 2010 de meetgegevens bekend zijn van de Fyra.

De andere Italiaanse treinen komen pas medio 2011 beschikbaar.

Iedereen is hier wederom verbaasd over. Het wordt steeds later. Een Italiaans jaar bestaat kennelijk uit 900 dagen.

Minister Eurlings wil nog niet toegeven dat de aan bewoners van Lansingerland beloofde lagere norm gehonoreerd moet worden. De heer Aptroot vindt dat de gedane toezegging beslist nagekomen moet worden. De minister wil eerst kijken hoe de meetresultaten in de eindsituatie zullen uitpakken, maar is wel bereid om naar die belofte te kijken.

Antwoorden minister Huizinga

De minister van VROM beantwoordde de vragen over handhaving: er vindt alleen een toetsing plaats bij de aanleg van een spoor of bij een belangrijke wijziging. VROM is niet bevoegd om het Tracébesluit te handhaven. De wet schrijft dit niet voor en dus heeft VROM geen titel om op te treden. Dat is onbevredigend. Daarom is er nieuwe wetgeving in de maak die bepaalt dat er jaarlijks wordt gemeten en getoetst. Dat voorstel gaat binnenkort naar de Kamer.

De vraag wie er dan wel bevoegd is, blijft onbeantwoord.

Het is minister Huizinga niet bekend dat er in Lansingerland een deal met het Rijk is gemaakt waarbij de lijn naar het westen is opgeschoven onder de voorwaarde dat Bergschenhoek meer woningen zou realiseren. Hierop reageerde het aanwezige publiek morrend. Minister Huizinga wil graag informatie ontvangen waaruit zo'n deal zou blijken. De huidige woningen in Parkzoom zijn hier het resultaat van.

Toezegging minister Eurlings: meten aan gevels en kijken naar lagere norm

Minister Eurlings zegt in het laatste rondje toe dat er ook aan de gevels zal worden gemeten. De eerste fase in juni 2010 van het tijdelijk materieel aan de bron en in de tweede fase aan de gevels. Daar is meer tijd voor nodig.

Ook de claim van de bewoners uit Lansingerland voor lagere normen vanwege het alignement zal hij 'meenemen'.