

Raadsvoorstel

Nr. 2009/91



Datum Raad
24 september 2009
Registratienummer
BR0900112
Agendapunt
Voorstelnummer

Portefeuillehouder
J. de Rijke
Behandelend ambtenaar
Piet van der Hulle

010-800 45 71
piet.van.der.hulle@lansingerland.nl

Onderwerp

Het beschikbaar stellen van een bedrag van € 150.000,- voor een onderzoek naar de geluidseffecten van de HSL en hiermee samenhangende zaken.

Besloten is:

- A. Een bedrag van € 150.000,- beschikbaar te stellen voor:
 1. Een onderzoek naar de geluidseffecten van de HSL.
 2. Het feitelijk uitvoeren van een geluidmeetonderzoek.
 3. Opdrachtverlening aan een extern deskundig bureau voor het geven van advies over het in te stellen onderzoek en het begeleiden van dit onderzoek.
 4. Het houden van een informatiebijeenkomst over het toekomstige gebruik van de HSL en de consequenties hiervan en bijbehorende activiteiten, w.o. communicatie, alsmede voor de kosten van de personele inzet hiervoor.
- B. Dekking van dit budget plaats te laten vinden ten laste van de post onvoorzien begroting 2009.

Inleiding

Op 9 september 2009 heeft de commissie Wonen en Werken advies uitgebracht over ons voorstel tot het beschikbaar stellen van een bedrag van € 40.000,- voor o.m. een onderzoek 1^e fase naar de geluidseffecten van de HSL. De commissie heeft unaniem geadviseerd het onderzoek niet stapsgewijze uit te voeren, doch direct over te gaan tot daadwerkelijk meten van het geluid van de op het HSL-spoor rijdende treinen. Wij zijn verheugd over de steun die wij vanuit de commissie hebben gekregen voor het instellen van een zelfstandig onderzoek. Wij hebben dan ook besloten dit advies over te nemen. Graag betrekken wij hierbij de Stichting Stop Geluidhinder HSL. Gezamenlijk zullen wij onderzoeken hoe hieraan op de beste wijze inhoud kan worden gegeven.

Inhoud onderzoek.

Om te kunnen beoordelen of de geluidseffecten voldoen aan het Tracébesluit, zal het onderzoek moeten voldoen aan de hiervoor toepasselijke wettelijke eisen. Het is noodzakelijk hiervoor externe deskundigheid aan te trekken. Ook het feitelijke onderzoek zal door een extern bureau moeten worden uitgevoerd. Wij hechten eraan de verantwoordelijkheid voor de advisering over de opzet van het onderzoek en de feitelijke uitvoering hiervan te scheiden. Dit betekent dat aan twee afzonderlijke bureaus opdrachten zullen worden gegeven. Dit waarborgt de objectiviteit van het onderzoek. Wij zijn inmiddels een onderzoek gestart naar de bureaus die ons hierbij ten dienste kunnen zijn, waarbij wij voor wat betreft het feitelijke geluidsonderzoek denken aan het inschakelen van de DCMR. Overigens zullen wij u zo spoedig mogelijk informeren over de bureaus aan wie de opdracht is verleend, de inhoud van de opdracht en de verwachte duur van het onderzoek.

Parallel hieraan speelt een rol tot welke afstand van het spoor het onderzoek zich zal moeten uitstrekken. Dit wordt ingegeven door het feit dat ook klachten over geluidhinder worden ontvangen van

locaties die op ruime afstand van het spoor zijn gelegen. Wij zijn zeker van oordeel dat ook de geluidsbelasting op deze locaties zal moeten worden onderzocht.

Kosten.

In deze fase van het proces is het niet mogelijk een gedetailleerde raming van de te maken kosten te geven. Dit zal mede afhankelijk zijn van de inzet van de externe deskundigen, de kosten van de geluidmetingen, de interne begeleiding e.d. Voor wat betreft de kosten van het daadwerkelijke geluidsonderzoek, baseren wij ons op algemene informatie die wij eerder in dit proces van de DCMR hebben ontvangen.

Uiteraard zullen wij offerte vragen voordat tot het verlenen van de opdracht tot het instellen van het geluidmeetonderzoek zal worden overgegaan.

Teneinde deze opdracht te kunnen verlenen, moet eerst duidelijkheid bestaan over de aard van het onderzoek. Zoals wij hiervoor hebben aangegeven, zijn wij voornemens ons hierover te laten adviseren door een extern deskundig bureau, welk bureau wij eveneens zullen inschakelen voor het begeleiden van dit onderzoek. Wij hebben op dit moment geen beeld over de kosten die dit met zich mee zal brengen.

In onze adviesaanvraag, die behandeld is in de vergadering van de commissie Wonen en Werken van 9 september 2009, gingen wij ervan uit dat de kosten voor de 1^e fase van het onderzoek, inclusief het houden van een informatiebijeenkomst over het toekomstige gebruik van de HSL en de consequenties hiervan en bijbehorende activiteiten € 40.000,- zouden bedragen. Na afronding van deze 1^e fase en afhankelijk van de vervolgvactiteiten, zou een voorstel voor een aanvullend krediet aan uw raad worden voorgelegd. Opschaling van het onderzoek vindt nu echter reeds plaats, zodat het krediet van € 40.000,- onvoldoende is, reden waarom u een voorstel wordt gedaan om een krediet van € 150.000,- beschikbaar te stellen. Wij merken hierbij uitdrukkelijk op dat het niet uitgesloten is dat in een latere fase van het onderzoek nog een aanvullend krediet nodig zal blijken te zijn. Wij zullen hiervoor dan opnieuw een voorstel aan uw raad voorleggen.

Samenwerking met andere gemeenten.

Er heeft inmiddels een eerste overleg plaatsgevonden met de verantwoordelijke wethouder van de gemeente Zoetermeer over mogelijke samenwerking ten aanzien van de HSL. Beide partijen staan hier positief tegenover. In vervolgoverleggen zal duidelijk moeten worden of daadwerkelijk tot samenwerking kan worden gekomen. Ons uitgangspunt hierbij is in ieder geval dat een vorm van samenwerking niet tot vertragingen in het onderzoek en vervolgvactiteiten mag leiden. Uiteraard zullen wij u ook van deze ontwikkelingen op de hoogte blijven houden.

Resumé.

Resumerend kan het volgende worden gesteld:

1. De gemeente geeft een extern deskundig bureau opdracht tot het formuleren van een opdracht tot het instellen van een onderzoek naar de geluidseffecten van de HSL, dat voldoet aan de wettelijke eisen.
2. De gemeente verleent opdracht aan een extern bureau tot het daadwerkelijk uitvoeren van het onderzoek naar de geluidseffecten van de HSL.
3. De Stichting Stop Geluidhinder HSL wordt tijdig betrokken bij het formuleren van de onderzoeksopdracht en de opdrachtverlening.
4. Wij onderzoeken mogelijkheden om met andere gemeenten te komen tot een vorm van samenwerking als het gaat om de HSL, echter zonder dat dit leidt tot vertragingen in ons eigen onderzoek en vervolgvactiteiten.

Verder berichten wij u dat wij zowel de minister van Verkeer en Waterstaat als de minister van VROM over een en ander zullen informeren.

Beoogd resultaat

Duidelijkheid over de vraag of de geldende geluidsnormen voor de HSL en de afspraken die hierover zijn gemaakt, nu en in de toekomst (zullen) worden nageleefd.

Argumenten

De zorgen over de geluidseffecten van de HSL nu en in de toekomst worden breed gedragen, zowel binnen uw raad en ons college als bij delen van de inwoners van onze gemeente.

(Extern) draagvlak

Zie onder argumenten

Kanttelingen

N.v.t.

Aanpak / uitvoering

Onderzoek naar deskundige externe bureaus (reeds gestart), offerteaanvragen voor de te verlenen diensten en opdrachtverlening en betrekken van de Stichting Stop Geluidhinder HSL hierbij. Verder zal er een archiefonderzoek gedaan worden naar de gang van zaken in het verleden bij de drie voormalige gemeenten; welke afspraken zijn gemaakt en welke toezeggingen het rijk gedaan heeft.

Communicatie

Er wordt regelmatig gecommuniceerd over de HSL. Dit vindt o.m. plaats door het actueel houden van de gemeentelijke website over dit onderwerp, informeren van inwoners die klachten indienen en via het uitgeven van persberichten. Hierbij zal uiteraard ook aandacht worden besteed aan het in te stellen geluidmeetonderzoek, de resultaten hiervan en verdere zich aandienende ontwikkelingen.

Voorstel

Besloten is:

- A. Een bedrag van € 150.000,- beschikbaar te stellen voor:
 1. Een onderzoek naar de geluidseffecten van de HSL.
 2. Het feitelijk uitvoeren van een geluidmeetonderzoek.
 3. Opdrachtverlening aan een extern deskundig bureau voor het geven van advies over het in te stellen onderzoek en het begeleiden van dit onderzoek.
 4. Het houden van een informatiebijeenkomst over het toekomstige gebruik van de HSL en de consequenties hiervan en bijbehorende activiteiten, w.o. communicatie, alsmede voor de kosten van de personele inzet hiervoor.
- B. Dekking van dit budget plaats te laten vinden ten laste van de post onvoorzien begroting 2009.

Kosten, baten en dekking

Dekking van dit budget vindt plaats ten laste van de post onvoorzien.

Ter inzage

Voor u liggen ter inzage:
het verslag van de commissie d.d.
begrotingswijziging nummer

Raadsbesluit

Nr. 2009/91



Datum Raad
24 september 2009
Registratienummer
BR0900112
Agendapunt
Voorstelnummer
2009/91

Behandelend ambtenaar
Piet van der Hulle

010-800 45 71
piet.van.der.hulle@lansingerland.nl

Onderwerp

Het beschikbaar stellen van een bedrag van € 150.000,- voor een onderzoek naar de geluidseffecten van de HSL en hiermee samenhangende zaken.

De raad van de gemeente Lansingerland;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 24 september 2009;

Overwegende dat

het gewenst is duidelijkheid te krijgen over de vraag of de geldende geluidsnormen voor de HSL en de afspraken die hierover zijn gemaakt, nu en in de toekomst (zullen) worden nageleefd;

Gelet op

artikel 108 van de Gemeentewet;

Besluit(en)

- A. Een bedrag van € 150.000,- beschikbaar te stellen voor:
1. Een onderzoek naar de geluidseffecten van de HSL.
 2. Het feitelijk uitvoeren van een geluidmeetonderzoek.
 3. Opdrachtverlening aan een extern deskundig bureau voor het geven van advies over het in te stellen onderzoek en het begeleiden van dit onderzoek.
 4. Het houden van een informatiebijeenkomst over het toekomstige gebruik van de HSL en de consequenties hiervan en bijbehorende activiteiten, w.o. communicatie, alsmede voor de kosten van de personele inzet hiervoor.
- B. Dekking van dit budget plaats te laten vinden ten laste van de post onvoorzien begroting 2009.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering van 24 september 2009,

de griffier,

de voorzitter,

Kees van 't Hart

Ewald van Vliet