

## PERSBERICHT

Berkel en Rodenrijs, 6 augustus 2010

### Gemeente Lansingerland: Minister van VenW trekt voorbarige conclusies over geluidsniveau HSL

De gemeente Lansingerland vindt de conclusie van de minister van Verkeer en Waterstaat, dat de getroffen maatregelen (het afschakelen van de remblokken en het gladder maken van de wielen van het tijdelijk materiaal) hebben geleid tot een mindere geluidsbelasting van de HSL, voorbarig. Dit schrijft de gemeente op 3 augustus 2010 aan de minister. Met deze brief reageert het college op een brief van de minister van Verkeer en Waterstaat van 9 juli 2010.

De minister baseert, volgens de gemeente Lansingerland, zijn conclusie op de resultaten van een onderzoek door TNO op één dag (16 juni) op één locatie (Schiebroek) die ook nog eens niet in Lansingerland ligt. Daarbij vindt de gemeente Lansingerland de onderbouwing van de minister, dat voor het kalenderjaar 2010 binnen de berekende geluidsbelasting uit het Tracébesluit wordt gebleven, zeer summier. Volgens de gemeente Lansingerland gaat de minister er bij deze conclusie van uit dat de resultaten van het TNO-onderzoek voor het gehele spoor gelden en ook gelden voor de geluidsniveaus voor woningen langs het spoor. In het Tracébesluit heeft het Rijk vastgelegd hoe de HSL moet worden aangelegd en aan welke geluidsvoorwaarden het tracé moet voldoen.

Met deze conclusie gaat de minister voorbij aan zijn eigen wens dat hij het noodzakelijk vindt dat eerst metingen aan zowel het tijdelijke als het definitieve materieel moeten worden verricht, voordat er conclusies kunnen worden getrokken. De gemeente Lansingerland verzoekt de minister, zoals afgesproken, eerst de resultaten van het lopende geluidmeetonderzoek af te wachten alvorens conclusies te trekken.

#### **Gemeentelijk betrokkenheid monitoring om het spoor stil te houden**

De minister geeft verder in zijn brief aan dat het akoestisch slijpen van de rails effectief is. Hij acht het van belang dat er regelmatig monitoring plaatsvindt dat het spoor zo stil mogelijk blijft. De gemeente Lansingerland verzoekt de minister haar te informeren over de wijze waarop de monitoring plaatsvindt inclusief het slijpschema dat er aan gekoppeld wordt.

#### **Nieuwbouwlocaties**

De minister stelt in zijn brief ook dat twee van de vijf meetlocaties van DCMR recente nieuwbouwlocaties zijn en dat de onderliggende bestemmingsplannen van deze nieuwbouwlocaties later zijn vastgesteld dan het zogenoemde Tracébesluit. De betreffende nieuwbouwlocaties zijn gebouwd op plaatsen waar ze volgens de vastgelegde rijksplannen geen hinder van het geluid van de HSL zouden ondervinden. Hier is in 2001 en 2004 onderzoek naar gedaan dat dat bevestigt. Mocht uit geluidmeetonderzoek blijken dat de normen voor de woningbouw worden overschreden, dan kan dit volgens de gemeente komen door een

onjuiste berekening van de reikwijdte van het lawaai voor het Tracébesluit. De aangetroffen overschrijdingen kunnen volgens het onderzoek van DCMR ook worden veroorzaakt door een hogere geluidsproductie van de treinen en het spoor of omdat de maatregelen die het geluid moeten verminderen niet effectief genoeg zijn. Daarbij zijn de woningen een gevolg van de Vinex-taakstelling van de toenmalige gemeente Berkel en Rodenrijs. Bij het bepalen van de reikwijdte van het geluid van de HSL-zuid was het beleid van het Rijk erop gericht dat met de bestaande Vinex-taakstelling rekening zou worden gehouden. Daarom is de gemeente Lansingerland van mening dat de nieuwbouwlocaties eenzelfde benadering verdienen als de woningen die al aanwezig waren ten tijde van het Tracébesluit.

---

Voor nadere informatie over dit persbericht kunt u contact opnemen met het team Communicatie van de gemeente Lansingerland, tel: 010-800 40 00.