

Geachte raadsleden, wethouders en burgemeester, pers en toehoorders.

Allereerst wensen wij de kersverse raadsleden van harte geluk met hun benoeming en dat geldt ook voor de nieuwe wethouders, voorwaar geen lichte taak in deze lastige tijden.

Opvallend is de winst voor Leefbaar 3B; een ware politieke aardverschuiving. Ongetwijfeld heeft hun focus op de HSL-herrie menig kiezer aangesproken. Nu nog warmaken. De tekst van het coalitieakkoord is duidelijk zwakker dan de wervende leuzen van vlak voor de verkiezingen, maar wij zijn hoopvol gestemd.

Graag willen wij de nieuw gekozen bestuurders aandachtspunten meegeven in de strijd tegen de onacceptabele takkenherrie van de furieuze Fyra.

Laten we terugkijken naar het verleden, want daar kan je van leren als nieuwe raad, nietwaar?

- De gemeente start een eigen meetonderzoek met onze stichting als partij. Prima.
- De gemeente organiseert een informatieavond. Prima.
- De ministeries van VROM en VenW zien in het eerste TNO rapport geen overtreding en willen niet handhaven. Bureau Sigt ziet wel een overtreding en een mogelijkheid om via het bestemmingsplan te handhaven. De gemeente weigert deze optie. Niet prima.
- De ministeries van VROM en VenW zeggen dat er nu sprake is van een tijdelijke situatie en dat er daarom geen sprake kan zijn van een overtreding. De treinen kunnen straffeloos herrie maken, en er is geen wet die ons beschermt. Eurlings laat weten dat hij zich uit vrije wil zal houden aan de 57 dB(A), maar dat er wat hem betreft geen consequenties zijn als de norm niet wordt gehaald. Wij zijn verbijsterd! Waar blijft een krachtig protest van de gemeente tegen deze vogelvrijverklaring?
- Wij pleiten bij VenW om de treinen voorlopig op halve snelheid te laten rijden. Het staat immers vast dat er teveel herrie wordt gemaakt. Een schriftelijke ondersteuning van de gemeente ontbreekt.
- De enige structurele oplossing tegen de geluidsoverlast van de HSL is overkapping. De gemeente moet een eigen plan maken om desnoods op eigen kosten een einde te maken aan de geluidsterreur. Ook als de norm niet wordt overschreden, blijven we in de herrie zitten. Zonder overkapping zullen mensen ziek worden, verhuizen en een onbewoonbaar gebied achterlaten. Geen geld zegt u? Maar wel 40 mio voor een nieuw gemeentehuis?
- September vorig jaar verweten wij de gemeente dat de bewoners onvoldoende zijn voorgelicht als het gaat om het aantal treinen en de hiermee gepaard gaande onhoudbare herrie. Nieuwkomers werden gelokt met 'wonen in het groen en in de luwte'. Wij hadden verwacht dat de gemeente lering zou hebben getrokken uit de boze reacties van de mensen. Niets van dit alles. Potentiële kopers wordt nog steeds niet de waarheid verteld.
- Tijdens de behandeling van de Structuurvisie afgelopen februari, wordt doodleuk gepraat over nieuwbouw in het noorden van Berkel op 100 à 150 meter

van de HSL, nota bene in het gebied waar de meeste klachten vandaan komen. Hoe haal je het in je hoofd?

En dan de geluidskaart. Die de gemeente nog niet heeft terwijl geluid zo belangrijk is in ons woongebied.

Graag helpen wij de gemeente daarbij. Ondersteund door onze stichting heeft medebewoner Joost Smits een geluidskaart gemaakt aan de hand van alle openbaar beschikbare bronnen. De presentatie doet hij zo dadelijk zelf, maar de conclusies kan ik alvast verklappen: er zijn in onze gemeente nog nauwelijks gebieden waar het leefklimaat goed is.

Ten zuiden van de gemeente waar 2.600 nieuwe woningen moeten worden gebouwd, is sprake van slechte woonomstandigheden door de samenkomst van het geluid van de HSL, Airport Rotterdam, de N209 en de voorgenomen doortrekking van de snelweg A13/A16.

Het niet doorgaan van dit project, genaamd Wilderszijde, kan een financieringsbron worden voor de overkapping van de HSL. De gemeente kan immers bij het Rijk een schadeclaim indienen omdat door de cumulatie van geluid er niet kan worden gebouwd. Met dat geld kan de overkapping worden betaald.

Op die manier wordt een oplossing gevonden voor de planologische blunder die bij de aanleg van de lijn is begaan. Een overkapping biedt de mogelijkheid om de twee dorpen te integreren met het omliggende landschap.

Het project Sijtwende in Voorburg dient als voorbeeld: door overkapping werd de bouw van woningen en kantoorpanden dichtbij de tunnel gerealiseerd.

Samenvattend willen wij de nieuwe bestuurders van onze gemeente de volgende punten meegeven en succes wensen in hun werk.

1. Maak een eigen plan voor overkapping van de HSL.
2. Blijf aandringen op het rijden op halve snelheid.
3. Wees eerlijk naar huidige en toekomstige bewoners als het gaat om geluidsoverlast.
4. Benut alle mogelijkheden om de burgers te beschermen o.a. door handhaving via het bestemmingsplan.
5. Werk niet mee aan verhoging van de geluidnorm.

Ik dank u voor uw aandacht.