

3 BEOORDELING EN ADVIES

Naar aanleiding van de recente ontwikkelingen rond het geluid van de HSL-Zuid is aan SIGHT ruimte en milieu gevraagd om de belangrijkste feiten en omstandigheden in beeld te brengen. In ons onderzoek hebben wij ons vooralsnog geconcentreerd op de situatie in de gemeente Lansingerland, waar het HSL traject tussen de kernen Berkel / Rodenrijs en Bergschenhoek doorloopt, en waar de meeste klachten vandaan komen.

Dit rapport is in korte tijd tot stand gekomen en bevat een aantal persoonlijke opvattingen van de onderzoekers die nog getoetst moeten worden.

Kort samengevat is de conclusie dat met de dienstregeling september 2009 de krachtens de Wet geluidhinder geldende grenswaarden met 3 dB worden overschreden. Door maatregelen aan de wielen en remsysteem van de Prio rijkstrijtuigen kan deze overschrijding worden weggenomen. Voor de dienstregeling vanaf 12 december 2009, inclusief Thalys, zijn meer maatregelen nodig.

De overschrijding wordt deels veroorzaakt door het sterke passagegeluid van de Traxx/Prio, dat wordt veroorzaakt door de combinatie van een trillinggevoelige (althans trillinggevoeliger dan een standaard ballastbed) constructie van de onderbouw, een ingegoten Rheda-2000 spoor, en het gebruik van 'trillingveroorzakend' categorie 2 materieel (in plaats van categorie 9 HSL materieel). Dat dit een ongelukkige combinatie is wordt door alle partijen erkend. Uit het onderzoek van TNO blijkt dat de geluidproductie van de combinatie hierdoor ca. 5 dB hoger is. Bepalend zijn de Prio rijkstrijtuigen.

Minstens zo belangrijk lijkt de invloed van de non-akoestische factoren, die de dosis-effect relatie negatief hebben beïnvloed. In die zin kan gesproken worden van een 'valse start', hoewel ook de in het verleden ontstane weerstand nog sterk en voelbaar doorwerkt.

Wij zien in de klachten uit Lansingerland geen aanleiding om de Wet geluidhinder en bijbehorende meet- en rekenvoorschriften te herzien. Naar onze mening is geen sprake van een lacune in de wetgeving.

Wij concluderen dat in de TSI-noise geen geluideisen worden gesteld aan de Traxx/Prio, omdat dat bestaand materieel is. De Traxx/Prio voldoet niet aan de TSI eisen voor nieuw materieel, maar dat geldt voor nagenoeg al het blokkeremde materieel in Nederland.

Voor wat betreft de controle en handhaving van de krachtens de Wet geluidhinder geldende of vastgestelde grenswaarden komen wij tot de conclusie, dat degene die het primair in zijn macht heeft om op te treden tegen vermeende overlast, de gemeente is. De exacte grondslag waarop zij zich daarbij dient te baseren, moet nog nader worden bepaald. Wij constateren daarbij dat gemeenten zich hiervan niet bewust zijn.