



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Lansingerland
T.a.v. het college van burgemeester en wethouders
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 6171
F 070 351 7895
www.verkeerenwaterstaat.nl

Contactpersoon

Tom van Tilborg
T 070 - 351 6984
tom.van.tilborg@minvenw.nl

Ons kenmerk

VENW/BSK-2010/7620

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

-

Datum **-4 JUN 2010**
Onderwerp Geluid van de HSL-Zuid, toezeggingen

Geacht college,

Sinds de ingebruikname van de HSL-Zuid zijn er veel klachten van omwonenden uit uw gemeente geweest over de HSL-Zuid. Op basis van metingen door TNO heb ik een maatregelenpakket afgekondigd. De belangrijkste maatregel voor de korte termijn is het stil maken van het tijdelijk materieel. Inmiddels is voor de ombouw toestemming van de IVW en wordt het tijdelijk materieel stiller gemaakt door het afschakelen van de blokkenrem. Op 7 juni 2010 zijn alle stammen die nu over de HSL-Zuid rijden omgebouwd.

Op 18 mei 2010 is in een Algemeen Overleg met de Kamer veel aandacht geweest voor de geluidproblematiek. Ik heb daarin de eerder gecommuniceerde lijn vastgehouden en aangegeven de volgende maatregelen te nemen.

In de eerste plaats zal het tijdelijk materieel stiller worden gemaakt (7 juni 2010 gereed). Nog in juni zullen metingen worden verricht aan dit materieel. Op die manier kan bepaald worden of de verwachtingen ten aanzien van de geluidreductie kloppen (meten is weten).

In juli 2010 zal het geluid van het nieuwe hogesnelheidsmaterieel van AnsaldoBreda gemeten worden, zodat ook voor dit type materieel de geluidemissie kan worden bepaald. Vanaf dat moment kunnen de toekomstige geluidbelastingen exacter berekend worden en kan een beeld worden gevormd over de eindsituatie, waarin het definitieve hogesnelheidsmaterieel met hoge snelheid over de HSL-Zuid rijdt. Op dit moment zijn er nog te veel aannames (dit geldt ook voor het DCMR-rapport).

In de tweede plaats zal in de vervolgfase (zo snel mogelijk vanaf augustus 2010) bij de gevels van woningen gemeten worden om onder andere de werking van de schermen te kunnen bepalen. Om de opzet van deze metingen te bespreken zal ik binnenkort met de diverse betrokkenen een overleg organiseren. De gemeente Lansingerland wordt voor dit overleg vanzelfsprekend ook uitgenodigd.

Naast hetgeen ik in het AO van 18 mei heb toegezegd, zeg ik u voorts toe dat de gemeente Lansingerland voor wat betreft de uit te voeren geluidonderzoeken zal worden betrokken bij de volgende zaken.

- Verificatie rapporten TNO en DCMR
TNO verifieert de methodiek van de gevelmetingen van DCMR, terwijl DCMR de methodiek van de bronmetingen van TNO zal verifiëren. Daarbij kunnen eventuele verschillen van inzicht benoemd worden. Daarnaast zijn de



hierboven beschreven metingen noodzakelijk om de aannames voor de toekomstige situatie te verifiëren.

- Opstellen meetplan TNO

Voor alle geplande metingen zal het meetplan van TNO besproken worden met de gemeente en DCMR. De ervaringen van DCMR zullen daarbij worden ingebracht en de analyse naar aanleiding van de hierboven beschreven verificaties zullen daarbij als input dienen. Op korte termijn zal er hierover een overleg worden georganiseerd. Tijdens dat overleg kan de gemeente Lansingerland haar punten inbrengen.

Ministerie van Verkeer en
Waterstaat

Datum
4 JUN 2010

Ons kenmerk
VENW/BSK-2010/7620

Laat ik één toezegging nogmaals benadrukken. Ik respecteer in elk geval de waarden uit het Tracébesluit (57 dB(A) of verleende hogere waarden), ondanks dat daar geen wettelijke verplichting voor is. Als blijkt dat deze waarden op de huidige infrastructuur niet gerespecteerd kunnen worden, zijn aanvullende (infrastructurele) maatregelen noodzakelijk. Ik zal daarbij vanzelfsprekend de doelmatigheid in ogenschouw moeten nemen, waarbij ik ook rekening zal houden met bestuurlijke afspraken die hierover gemaakt zijn. De gemeente zal bij deze afweging betrokken worden en de eventueel te nemen maatregelen zullen voortvarend en in goed overleg met uw gemeente uitgevoerd worden. Tijdens het AO van 18 mei jl. is ook gesproken over het nieuwe alignment. Ik heb daar toegezegd dat ik hier richting de Tweede Kamer nog nader op zal terugkomen. U zult hiervan een afschrift ontvangen.

Ten slotte wil ik u vragen om het definitieve rapport van DCMR ook aan mij te sturen. De metingen geven waardevolle informatie en kunnen betrokken worden bij het verdere proces, zoals ik dat hierboven heb beschreven. In de voorlopige notitie van DCMR is beschreven dat één van de vier meetpunten gelegen is bij een appartement (Kwelderplantsoen 103). In de DCMR-notitie is opgenomen dat de geluidbelasting van dit appartement volgens het Tracébesluit 57 dB(A) zal worden. Graag ontvang ik de akoestische onderzoeken die zijn uitgevoerd met betrekking tot het gebouw aan het Kwelderplantsoen 103, waaruit blijkt dat inderdaad verwacht mag worden dat als gevolg van de HSL-Zuid de voorkeursgrenswaarde op deze locatie niet zal worden overschreden.

Met deze brief bevestig ik nogmaals de acties die ik onderneem. Ik ga er dan ook van uit dat daarmee het kort geding van de baan is. Een kort geding tussen Rijk en de gemeente Lansingerland leidt tot imagoschade van de overheid. Dit is in mijn ogen uitermate ongewenst.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

ir. Camiel Eurlings