



Mevrouw Dr. Jacqueline Cramer
Ministerie van VROM
IPC 360
Postbus 30940
2500 GX Den Haag

Berkel en Rodenrijs, 9 februari 2010

Betreft: normen geluidsoverlast HSL-Zuid

Geachte mevrouw Cramer,

Wij hebben kennis genomen van de recente brief van Provinciale Staten van Zuid-Holland aan uw ministerie, waarin u gevraagd wordt onderzoek te doen naar de problematiek van de toepasbaarheid van de geluidsnormen en het Reken- en meetvoorschrift voor spoorweglawaai en, zo nodig, te komen tot aanpassing van deze normstelling.

Als stichting in Lansingerland die strijdt tegen de geluidsoverlast van de HSL steunen wij deze oproep van Provinciale Staten van harte.

Volgens het ministerie van V&W wordt de Wet geluidhinder namelijk pas in de loop van 2010 overtreden als maatregelen aan het HSL spoor en materieel uit zouden blijven. VROM is het daarmee eens. Dat betekent dat de voor bewoners onacceptabele herrie die de Traxx en de Thalys in 2009 veroorzaakten en thans veroorzaken, binnen wettelijke normen blijft.

De beleving van de bewoners is echter een totaal andere. Duizenden bewoners ervaren grote overlast door het zeer indringende lawaai dat de treinen bij elke passage maken. Deze negatieve beleving laat zich nooit compenseren met stilteperioden, ook al is dat wettelijk toegestaan. Mensen worden nu ongewenst wakker door de eerste ochtendtreinen; de herrie van de treinen die overdag rijden, gaat door merg en been; en de laatste trein maakt een vroege slaap onmogelijk. Irritatie en gezondheidsklachten zijn het gevolg.

Hoe kan het dat de geluidsnorm thans niet wordt overschreden terwijl duizenden bewoners in de herrie zitten?

Dat kan omdat de Wet geluidhinder geen toetsing kent aan piekniveaus.

In onze ogen betekent dat een enorme lacune in de huidige wetgeving. De wet is dringend aan reparatie toe.

DCMR wees reeds in 1998 op deze lacune. Provinciale Staten van Zuid-Holland vragen daar terecht weer aandacht voor.

De oplossing kan gevonden worden door aan te sluiten op artikel 6.3 van Bijlage IV behorende bij hoofdstuk 4 'Spoorweg' van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Daarin staat beschreven dat in bijzondere omstandigheden de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai moet worden toegepast. Bij industrielawaai wordt wel rekening gehouden met piekniveaus. Het typische geluid van een hogesnelheidstrein met bijbehorende snelheid kan zo'n bijzondere omstandigheid zijn.

Bent u bereid via deze weg te realiseren dat het geluid van de hogesnelheidstreinen moet worden getoetst aan piekniveaus?

Nogmaals pleiten wij voor vermindering van de enorme geluidsoverlast die met de HSL gepaard gaat. De invoering van toetsing aan piekniveaus is noodzakelijk voor het welzijn voor velen.

Graag vernemen wij uw spoedige reactie.

Hoogachtend,
Stichting Stop Geluidsoverlast HSL

R.L. Wendel RA
Postbus 306
2650 AH Berkel en Rodenrijs
www.stopherriehsl.nl
info@stopherriehsl.nl
tel: 0653 405 468