



Stichting Stop Geluidsoverlast HSL  
Lansingerland

Leden van de Vaste Commissie voor Infrastructuur en Milieu,  
Tweede Kamer der Staten-Generaal,  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

Betreft: Algemeen Overleg op 11 september 2014

Lansingerland, 3 september 2014

Geachte leden,

Over maatregelen tegen de nu vijf jaar voortdurende geluidsoverlast van de HSL in Lansingerland, zal staatssecretaris W. Mansveld van Infrastructuur en Milieu op korte termijn besluiten nemen. Dit gebeurt dan helaas op basis van onvolledige informatie, meent de Stichting Stop Geluidsoverlast HSL in Lansingerland.

Relevante meetrapportages zijn nog onbekend. Over effecten van de pilot in Lansingerland ontbreekt eveneens informatie. Voorts is sprake van onzorgvuldigheid in het proces van burgerparticipatie. Zo is de gepubliceerde duurzame en structurele oplossing van het plan voor de Open Kap van de stichting op het ministerie op onjuiste gronden afgewezen.

Hieronder gaan wij kort in op enkele aspecten. In het komende Algemene Overleg in uw Commissie op 11 september 2014 vertrouwen wij op uw kritische benadering van het beleid en nemen wij vooralsnog aan, dat u informatie in deze brief gebruikt in het debat.

#### **Pappen en nathouden**

Het plan "Open Kap" is openbaar gemaakt in december 2013. De staatssecretaris zei bij de ontvangst op 9 december 2013 dit initiatief van burgers te waarderen. Zo schetste de stichting de contouren van een langjarige en duurzame oplossing met winst voor alle betrokken partijen, binnen redelijke budgettaire grenzen. Overleg hierover is tot op heden volgens de stichting moeizaam en onbevredigend verlopen. De indruk bestaat, dat de contacten hierover slechts voor de publieke tribune dienen. Inhoudelijk ontbrak ambtelijk de wil om de technische oplossingen op gesignaleerde problemen serieus te nemen. Dat bleek ondermeer op een overleg op 22 mei 2014 tussen de stichting, ProRail en het ministerie.

#### **Kosten en Code maatschappelijke Participatie**

De ontwerper van het plan "Open Kap", prof. Kas Oosterhuis wees bij die gelegenheid nadrukkelijk op onnodige bangmakerij voor stijgende kosten. Hij acht het plan juist zeer realistisch. In de bijlage het verslag van dit overleg hierover op het ministerie (*bijl.*) Daarin klip en klaar de afwijzing

van het plan op ondeugdelijke gronden. Ruimte voor een werkelijke dialoog is dan ook niet geboden. Daarmee schendt het departement in feite de eigen Code maatschappelijke Participatie. Daarin is nadrukkelijk opgenomen om in het proces voldoende tijd en ruimte te organiseren voor overleg over burgerinitiatieven.

### **Vage analyses**

Door het ontbreken van meetrappen over de effecten van de pilot in Lansingerland en de commentaren van deskundigen daarop, is adequate analyse thans nog onmogelijk. Ook is nog studie gaande naar gevoeligheidsmarges voor meetresultaten. Besluitvorming is volgens de stichting pas mogelijk als alle onderzoeksresultaten bekend zijn. Mogelijk dat deze uiteindelijk een forse overschrijding van geluidsnormen aangeven. De stichting vertrouwt erop, dat eventuele onwelgevallige resultaten niet lang onder de pet worden gehouden.

### **Lange duurpassage**

Bewoners van de Edelstenenwijk in Lansingerland, welke dichtbij het HSL-spoor ligt, klagen regelmatig over de vele geluidsoverlast. Vooral over de lange passageduur van de passerende treinen. Ter plaatse klimt de HSL uit de halfverdiepte tunnelbak naar een hooggelegen viaduct. Dat levert langer lawaai op, dat voluit de wijk instraalt. Maatregelen voor de aangelegde tunnelbak bieden daarom geen enkele oplossing.

### **Bewoners**

Stichting en bewoners van Lansingerland ervaren al jaren de aanleg van de HSL dwars door woonkernen als een planologische blunder. De Rijksoverheid mag zich dat aantrekken. En daarom in goed overleg na vijf jaar mogen komen met een structurele oplossing. Zodat reizigers, vervoerders en bewoners binnen redelijke geluidsgrenzen kunnen wonen en werken. Een langjarige oplossing kan zo alle betrokken partijen dienen. Aldus buigen de overheden de planologische blunder van de HSL voor Lansingerland om naar werkbare en maatschappelijk aanvaardbare situaties.

### **Tenslotte**

De stichting is uiteraard op elk moment bereid een en ander nader toe te lichten. Laat de burgerparticipatie geen wassen neus zijn. Nu is er de kans om een aansprekend voorbeeld hiervan te steunen.

Met vriendelijke groeten,

Loeky van der Horst, Voorzitter

Stichting Stop Geluidsoverlast HSL Lansingerland