

Geluidmeting hsl biedt hoop

Bewoners verwachten maatregelen ná onderzoek van DCMR

LANSINGERLAND • De DCMR Milieudienst Rijnmond let bij de geluidmeting van de hogesnelheidslijn in Lansingerland nu ook op de herrie die de passerende treinen bij mensen thuis veroorzaken. Tot opluchting van de bewoners die tot 1200 meter van het spoor last hebben van het lawaai. Het onderzoek van de deskundigen leidt vrijwel zeker tot extra geluidwerende maatregelen langs het tracé.

**GERT ONNINK
MARCEL POTTERS**



René Wendel van de actiegroep tegen de hsl-herrie bij het spoor in Bergschenhoek. 'Overkappen is de oplossing.' FOTO CEES KUIPER

Elke dag weer hebben de bewoners van Lansingerland last van de passerende hogesnelheidstreinen tussen Rotterdam en Amsterdam. „De geluidsnormen worden overschreden, ook 's nachts. Laten we hopen dat dit in het voorjaar voorbij is,” zegt René Wendel van de Stichting Stop Geluidsoverlast HSL.

Een half jaar is de Berkelaar al in de weer met zijn strijd tegen de herrie van de voertuigen. Rond de jaarwisseling stuitte Wendel op de zoveelste verrassing in het slepende dossier, waarin overheden en onderzoekers over elkaar heen tuimelen. „Het is een bestuurlijke soap.”

Vlak voor de kerst liet het ministerie van VROM het Goudse onderzoeksbureau Sight zeggen dat de hsl de wet overtreedt. De gemeente Lansingerland zou daar vervolgens tegen in actie moeten komen. Maar acht dagen later ging er een streep door het verhaal van Sight.

Het klopte niet, stelde VROM. „Ik viel van mijn stoel van verbazing,” stelt Wendel. „TNO had al vastgesteld dat de norm van 57 decibel aan de gevel was overschreden. Dat lijkt me dan duidelijk. Er is ons verteld dat bewoners tot 400 meter van het spoor de treinen niet meer zouden horen. Ik ken het verhaal van iemand die het op 1200 meter afstand nog hoort. Het gaat niet om gemiddelden, het gaat om wat wij echt ho-

« **Maar wat denk je dan dat het isoleren van duizenden huizen gaat kosten?**

René Wendel

ren en beleven.”

Wendel en zijn stichting – met inmiddels ruim 4000 leden – proberen nu uit te vinden wie de overtredingen moet aanpakken. „Eigenlijk zijn rijk en gemeente er nog steeds niet uit wie de boef moet pakken. Wie handhaaft, wie is aanspreekbaar voor de herrie?”

Hij heeft opnieuw brieven gestuurd naar de Tweede Kamer en de gemeenteraad van Lansingerland. Ook milieuminister Cramer ontving een schrijven van de boze hsl-buren. „De overheid heeft zorgplicht voor haar bewoners, maar in de praktijk gebeurt er niets en zitten wij elke dag in de herrie.”

De hoop is dat de DCMR de stichting helpt bij de aanpak van de overlast. Dát er iets zal gebeuren langs

Meetposten in de 'lawaaiwijken'

De DCMR Milieudienst Rijnmond begint op korte termijn het onderzoek bij de hogesnelheidslijn in Lansingerland. Daarbij wordt gemeten langs het tracé zelf én op diverse punten in de wijken waar veel klachten vandaan komen. Dat gebeurt met behulp van vijf onbemande meetposten. Bovendien wordt nog eens gemeten als op de hsl met nieuw materi-

eel wordt gereden.

De werkzaamheden hebben als doel om te bekijken hoeveel herrie een passerende trein nu werkelijk maakt bij de woningen én of de vooraf verwachte geluidsbelasting overeenkomt met de herrie die nu wordt gemeten. De klus neemt ongeveer drie maanden in beslag. De milieudienst verwacht nog voor de zomer te rapporteren.

het spoor is ook de stellige verwachting van de milieudienst. Hoofd Miriam Weber van het bureau geluid: „Onze medewerkers zijn zelf de wijken in geweest om te luisteren. Wat je hoort is inderdaad een sterk ruisachtig geluid dat snel aanzweld tot een maximum, enige tijd aanhoudt en dan langzaam wegebt. Niet vreemd dus dat hierover zoveel klachten binnenkomen. Het zal er wel op uitdraaien dat er aanpassingen moeten komen. Maar welke,

moet het onderzoek uitwijzen.”

Over een oplossing heeft René Wendel wel een idee. „Laat de treinen langzamer rijden, is leuk voor een hoge-snelheidslijn,” stelt hij cynisch. De maatregelen van verkeersminister Camiel Eurlings helpen zeker niet, de constructie moet anders, meent de Berkelaar. „Ik denk dat er niets anders op zit dan het spoor vijf kilometer te overkappen. Dat is duur, maar wat kost het isoleren van duizenden huizen?”